

Informan sobre clausura de ramales ferroviarios

Hasta el momento alcanza a 800 de los 4.000 kilómetros fijados

BUENOS AIRES, 6 (UPI).—Informa un alto funcionario del Ministerio de Obras y Servicios Públicos que hasta el momento sólo se han clausurado los servicios ferroviarios en setenta y cinco kilómetros de los cuatro mil que fijaba el decreto N° 401 de reordenamiento de los servicios ferroviarios.

Expresó que por diversas circunstancias es probable que para julio no se encuentre la suspensión de los dos mil kilómetros de líneas correspondientes a la primera etapa del plan actualizado, y a la vez que una "comisión especial" se halla abocada al estudio de las nuevas prestaciones en materia de ramales y redes ferroviarias.

Señaló que en materia de desmantelamiento de líneas, los ramales que están en proceso de clausura son los de la Empresa Ferrocarril del Estado, pero reiteró que la suspensión de los servicios aludidos no había sido acordada oficialmente por el gobierno, sino que se trata de una medida que se está tomando para evitar que los ramales que están en proceso de clausura sean utilizados para el transporte de mercancías y pasajeros, lo que podría perjudicar el tráfico de la línea principal.

Se será creado el Registro de Aduanas

Con el fin de controlar el comercio exterior

BUENOS AIRES, 6 (UPI).—En una sesión del Consejo de Ministros, se acordó la creación de un Registro de Aduanas, con el fin de controlar el comercio exterior y la recaudación de los impuestos aduaneros.

El Registro de Aduanas será un organismo autónomo, dependiente del Ministerio de Hacienda, y tendrá a su cargo el control de las operaciones de importación y exportación de mercancías, así como la recaudación de los impuestos aduaneros.

Varios planes de trabajo del gobierno objetan en Córdoba

Gestiones ante el ministro de Obras y Servicios Públicos

CORDOBA, 6.—El Comité de Obreros y Empleados de Córdoba objetó varios planes de trabajo del gobierno, y pidió que se les dé prioridad a las necesidades de la ciudad.

El Comité de Obreros y Empleados de Córdoba, que está integrado por representantes de los sindicatos de la ciudad, expresó su preocupación por los planes de trabajo que el gobierno ha presentado, y pidió que se les dé prioridad a las necesidades de la ciudad.

El gobernador de Sta. Fe visitó al Sr. Frondizi

En una reunión en Buenos Aires

BUENOS AIRES, 6 (UPI).—El gobernador de Santa Fe, Dr. Carlos Sívola, visitó al presidente de la Nación, Dr. Frondizi, en una reunión en Buenos Aires.

El gobernador Sívola se reunió con el presidente Frondizi en la Casa Rosada, y le presentó los planes de trabajo que el gobierno de Santa Fe ha presentado.

Entregan fondos al Instituto de la Vivienda de Entre Ríos

Proseguirá con la construcción de diversos tipos de casas

PARANÁ, 6.—El Poder Ejecutivo ha hecho llegar a la Intendencia de la Vivienda de Entre Ríos, una suma de dinero para la construcción de viviendas.

La Intendencia de la Vivienda de Entre Ríos, que está dirigida por el Sr. Juan Carlos de la Torre, expresará su agradecimiento por la suma de dinero que el Poder Ejecutivo ha hecho llegar.

La intervención de dos comités dispuso la UCR

San los de San Juan y Catamarca

BUENOS AIRES, 6 (UPI).—El Comité Nacional de la UCR dispuso la intervención de dos comités, uno en San Juan y otro en Catamarca.

El Comité Nacional de la UCR, que está dirigido por el Sr. Juan Carlos de la Torre, dispuso la intervención de dos comités, uno en San Juan y otro en Catamarca.

Se ha cumplido ayer un paro en el transporte

En la ciudad de Córdoba

CORDOBA, 6.—A raíz de una resolución municipal, se cumplió ayer un paro en el transporte en la ciudad de Córdoba.

El paro en el transporte en la ciudad de Córdoba, que se cumplió ayer, fue organizado por el Comité de Obreros y Empleados de Córdoba.

BIOMAX LIMPIO

Y SIN OLOR

Pronodor

LIMPIA DESINFECTA DESODORIZA

POBLES EN FARMACIAS

IMPORTADOR: VITACORP S.A.

T. 8-67-0328 - 361

100 SANTA FE

Calle Tucumán 2806

El Dr. Spota asistió al congreso de Científicos Políticos en París

En un momento de la sesión

BUENOS AIRES, 6 (UPI).—El Dr. Alberto Spota, profesor de Derecho Constitucional, asistió al congreso de Científicos Políticos que se está celebrando en París.

El Dr. Spota, que es uno de los representantes de la Universidad de Buenos Aires, participó en una de las sesiones del congreso.

HECHOS:

AYER: Rehabilitación línea transmisión 33 kv. San Jorge - Sastre.

HOY: Conclusión obras civiles ampliación central eléctrica (Sunchales).

MAÑANA: Rehabilitación nuevo grupo electrógeno 1.000 kv. (Recoquinto).

TODOS SERVICIOS PUBLICOS DE ELECTRICIDAD REQUIERE CONSTANTE Y RAPIDA EVOLUCION. SOLAMENTE TARIFAS, CUANTO MENOS JUSTAS Y RAZONABLES, PERMITEN ASEGURAR EFICIENTE PRESTACION Y CONCRETAR OBRAS PARA CUBRIR NECESIDADES FUTURAS.

ENTREGAS INMEDIATAS

QUE UNICAMENTE PARA LOS MAQUINOS DE OBRAS MAQUINARIAS

ADQUIERANLOS en AMEZAGA y Cía, SRL

15 DE MAYO esp. RIOJA - Tel. 1926 - SANTA FE

Ningún automóvil le ofrece tanta SUIVEZ por su dinero !..

Disfrute de la mejor calidad del CARRELA! La sólida estructura y mecanismos de este primer automóvil, integran un verdadero sistema de prestación, otorgando una absoluta perfección técnica.

El CARRELA es el coche indicado para el transporte en nuestro país. A través de su vasta experiencia, Industrias Argentinas ha logrado el vehículo adecuado a nuestra motorización automotriz, gracias a su motor carrocería infalible, el CARRELA garantiza un rendimiento total. La nobleza de su calidad se debe en gran medida a su firme constitución mecánica.

—Aproveche esta perfección integral! Para sus actividades cotidianas, viajes largos y pausados—. ¡Cúente con la SÓLIDA fortaleza del CARRELA!

CONSULTE AL CONCESIONARIO I. K. A. DE SU ZONA. ADQUIERALO CON LAS FACILIDADES DEL PLAN I. K. A. DE PERMANENTE S. A. C. Y F.

Cuando maneje su CARRELA

Ud. estará viajando en el más importante automóvil argentino.

SERVICE Y repuestos legítimos... donde esté o donde vaya!

Y SI AGUAS DE TRANSPORTE, SUS NECESIDADES DE TRABAJO REQUIEREN UN VEHICULO FUERTE Y RUDO, APTO PARA TODA TAREA, ¡KA LE OFRECE LA LINEA MAS COMPLETA DE VEHICULOS UTILITARIOS.

